

GRENDIA ES

Wózki widłowe czołowego załadunku z silnikami diesla i LPG
4-kołowe z oponami pneumatycznymi • 1.5 – 3.5 tony

FD/FG15N
FD/FG18N
FD/FG20CN
FD/FG20N
FD/FG25N
FD/FG30N
FD/FG35N

Znakomite osiągi... wyjątkowa opłacalność

Model GRENDIA, opracowany w celu umożliwienia Twojemu operatorowi uzyskania maksymalnego poziomu wydajności, ustanawia najwyższe standardy dla wózków widłowych czołowych z silnikiem spalinowym. Żaden inny wózek widłowy nie zawiera w swym standardowym wyposażeniu tak wielu zaawansowanych funkcji. W konsekwencji GRENDIA zapewnia wyjątkową opłacalność. Co więcej, jego wytrzymałe komponenty, niskie wymagania konserwacyjne i oszczędność paliwa zapewnią niski poziom kosztów jego utrzymania, rok po roku.

Nazwa GRENDIA oznacza "Zielony Diament": kolor zielony odnosi się do ochrony środowiska; diament – do wysokiej jakości, niezawodności i pewnej inwestycji.

Szybkie, trwałe i wyjątkowo mocne wózki widłowe GRENDIA oferują niezrównaną kombinację wysokiej wydajności, niskiego poziomu emisji spalin i wyjątkowo niskiego poziomu natężenia dźwięku. Dodatkowo firma Mitsubishi oferuje szeroki zakres ergonomii w celu zmaksymalizowania wygody, kontroli i precyzji. W rezultacie powstał wózek widłowy, na którym można polegać w zakresie dostarczania najwyższego poziomu osiągnięć, bez względu na zastosowanie i warunki.

Rama i nadwozie

- **Konstrukcja stylowa a zarazem przemyślana** odzwierciedla cel, w jakim opracowano to urządzenie, jakim jest wydajna, nieprzerwana praca bez względu na warunki.
- **Solidna konstrukcja** zaprojektowana i poddana drobiazgowym testom w celu zapewnienia wysokiego poziomu trwałości, sztywności i ochrony.

Maszty i zespół wideł

- **Wytrzymałe maszty o wysokim poziomie widoczności** zapewniają niezawodność i wysoki poziom wydajności oraz dobrą widoczność do przodu przy obsłudze ciężkich ładunków w trudnych warunkach, dając przy tym pełne poczucie pewności.

Napęd

- **Mocne silniki diesla i LPG** są zgodne ze standardami producenta i spełniają najnowsze regulacje dotyczące kontroli emisji spalin.
- **Zaawansowana technologia diesla** obniża poziom zużycia paliwa i zapewnia całkowite, czyste spalanie – jak również niski poziom natężenia dźwięku.
- **Zaawansowana technologia LPG** obejmuje system zarządzania silnikiem zapewniający precyzyjną kontrolę osiągnięć – przy dużej oszczędności paliwa i minimalnym poziomie emisji spalin.
- **Zaawansowany, w pełni zawieszony układ napędowy** maksymalizuje zdolność pokonywania wzniesień i prędkość poruszania się, minimalizując jednocześnie poziom natężenia dźwięku oraz drgań.



GRENDIA ES

Modele FD15-35N

Czołowe / Diesel • 4-kołowe z oponami pneumatycznymi • 1.5 – 3.5 tony

Charakterystyka			Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
1.1	Producent (skrót)		FD15N	FD18N	FD20CN	FD20N	FD25N	FD30N	FD35N
1.2	Oznaczenie modelu producenta		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
1.3	Rodzaj zasilania: (akumulator, olej napędowy, gaz płynny, benzyna)		Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące
1.4	Sposób obsługi: operator pieszy, stojący, siedzący								
1.5	Udźwig	Q kg	1500	1750	2000	2000	2500	3000	3500
1.6	W odległości środka ładunku	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500
1.8	Odległość ładunku, od osi do czoła widel	x (mm)	400	400	415	455	455	490	490
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1400	1400	1400	1600	1600	1700	1700
Ciężar									
2.1	Ciężar wózka, bez ładunku z baterią (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	2590	2780	3020	3440	3720	4360	4800
2.2	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	3580 / 480	3940 / 570	4430 / 670	4690 / 730	5480 / 730	6530 / 830	7270 / 1000
2.3	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	1110 / 1450	1060 / 1700	1120 / 1980	1500 / 1920	1480 / 2230	1780 / 2580	1720 / 3050
Koła / Opony									
3.1	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=pełna pneumatyczna - przednia/tylna		SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)
3.2	Rozmiar opon, przednie		6.50-10	6.50-10	6.50-10	7.00-12	7.00-12	28x9-15	250-15
3.3	Rozmiar opon, tylne		5.00-8	5.00-8	5.00-8	6.00-9	6.00-9	6.50-10	6.50-10
3.5	Liczba kół, przód/tył (x=napędzane)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10 (mm)	890	890	890	960	960	1060	1060
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11 (mm)	900	900	900	980	980	980	980
Wymiary									
4.1	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	α/β °	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1 (mm)	2140	2140	2140	2145	2145	2165	2300
4.3	Wolny skok widel (patrz tabele)	h2 (mm)	80	80	80	100	100	100	100
4.4	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3 (mm)	3290	3290	3290	3300	3300	3270	3300
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)	4340	4340	4340	4360	4360	4330	4360
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)	2145	2145	2145	2154	2154	2173	2183
4.8	Wysokość fotela	h7 (mm)	1109	1109	1109	1114	1114	1114	1114
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)	290	290	290	310	310	330	340
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3330	3371	3429	3558	3625	3795	3860
4.20	Odległość do czoła widel (wraz z grubością widel)	l2 (mm)	2260	2301	2359	2488	2555	2725	2790
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1065/1480	1065/1480	1065/1480	1150 / 1640	1150 / 1640	1275/1710	1275/1710
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)	35x100x1070	35x100x1070	35x100x1070	40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	45 x 125 x 1070	45 x 125 x 1070
4.23	Karetka widel według DIN 15 173 A/B/nr		2A	2A	2A	2A	2A	3A	3A
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)	920	920	920	1000	1000	1000	1000
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)	110	110	110	115	115	135	150
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)	135	135	135	135	135	165	170
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)	3550	3580	3635	3855	3885	4070	4130
4.34	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)	3350	3380	3435	3655	3685	3870	3930
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1950	1980	2022	2196	2233	2380	2440
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13 (mm)							
Osiągi									
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.60 / 0.65	0.60 / 0.65	0.60 / 0.65	0.64 / 0.67	0.64 / 0.67	0.51 / 0.54	0.43 / 0.46
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.53 / 0.50	0.42 / 0.40
5.5	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku	N	11800 / 11500	11700 / 11500	11400 / 11500	17200 / 16700	17000 / 16600	16600 / 16600	15800 / 15800
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	32/-	28/-	24 / -	35/-	30/-	24 / -	20 / -
5.9	Czas przyspieszenia (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku	s							
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)		Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
Silnik spalinowy									
7.1	Producent / Typ		S4Q2 VE 28,0kW01	S4Q2 VE 28,0kW01	S4Q2 VE 28,0kW01	S4S-DPB 38kW	S4S-DPB 38kW	S4S-DPB 38kW	S4S-DPB 38kW
7.2	Moc znamionowa wg ISO 1585	kW	28	28	28	38	38	38	38
7.3	Prędkość znamionowa wg DIN 70 020	rpm	2500	2500	2500	2300	2300	2300	2300
7.4	Liczba cylindrów / Pojemność	/cm3	4 / 2505	4 / 2505	4 / 2505	4 / 3331	4 / 3331	4 / 3331	4 / 3331
7.5	Zużycie paliwa zgodnie z normą VDI dla 60 cykli	l/h / kg/h	*	*	*	*	*	*	*
Pozostałe informacje									
8.1	Typ sterowania napędem		Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1
8.2	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar	180	180	180	180	180	180	180
8.3	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu	l/min	62	62	62	75	75	73	73
8.4	Poziom natężenia dźwięku, wartość średnia przy uchu operatora (EN 12053)	dB(A)	*	*	*	*	*	*	*
8.5	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer.		PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN

W wyniku ciągłego udoskonalania produktów do niniejszej specyfikacji mogą zostać wprowadzone zmiany.

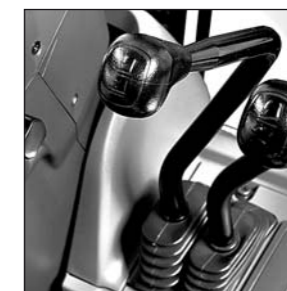
* Dostępny na życzenie



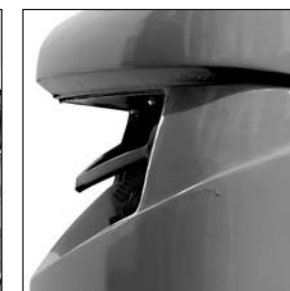
Przełączniki w stylu samochodowym



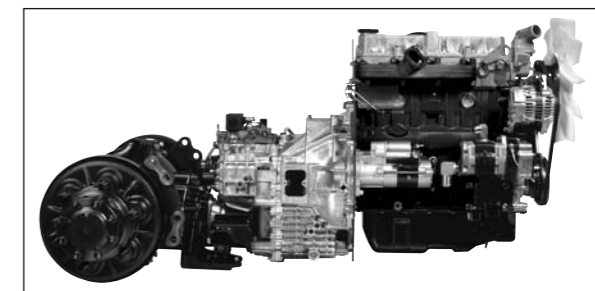
Regulowana kolumna kierownicy



Dźwignie z osłoną



Stylowa, solidna konstrukcja



Elastycznie zawieszony układ napędowy

GRENDIA ZIELONY DIAMENT

Zielony kolor naszych wózków to symbol naszego zaangażowania w ochronę środowiska.

Kształty diamentów znajdujące się w naszym logo mają przypominać o tym, że wózki widłowe firmy Mitsubishi – tak jak diament – gwarantują wysoką jakość, niezawodność i pewną inwestycję.

GRENDIA ES

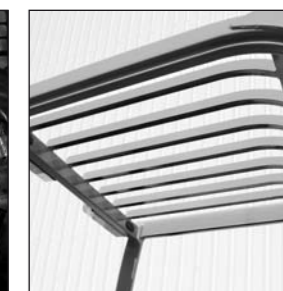
Modele FG15-35N

Czołowe/ LPG • 4-kołowe z oponami pneumatycznymi • 1.5 – 3.5 tony

Charakterystyka										
1.1	Producent (skrót)		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	
1.2	Oznaczenie modelu producenta		FG15N	FG18N	FG20CN	FG20N	FG25N	FG30N	FG35N	
1.3	Rodzaj zasilania: (akumulator, olej napędowy, gaz płynny, benzyna)		Gaz płynny	Gaz płynny	Gaz płynny	Gaz płynny	Gaz płynny	Gaz płynny	Gaz płynny	
1.4	Sposób obsługi: operator pieszy, stojący, siedzący		Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	
1.5	Udźwig	Q	kg	1500	1750	2000	2000	2500	3000	3500
1.6	W odległości środka ładunku	c	(mm)	500	500	500	500	500	500	500
1.8	Odległość ładunku, od osi do czoła widel	x	(mm)	400	400	415	455	455	490	490
1.9	Rozstaw osi	y	(mm)	1400	1400	1400	1600	1600	1700	1700
Ciężar										
2.1	Ciężar wózka, bez ładunku z baterią (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)		kg	2530	2730	2960	3340	3610	4250	4700
2.2	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)		kg	3580 / 440	3940 / 520	4420 / 630	4650 / 660	5440 / 670	6490 / 760	7220 / 940
2.3	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)		kg	1110 / 1410	1060 / 1650	1110 / 1940	1460 / 1850	1440 / 2170	1730 / 2520	1680 / 2980
Koła/ Opony										
3.1	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=pełna pneumatyczna - przednia/tylna			SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)
3.2	Rozmiar opon, przednie			6.50-10	6.50-10	6.50-10	7.00-12	7.00-12	28x9-15	250-15
3.3	Rozmiar opon, tylne			5.00-8	5.00-8	5.00-8	6.00-9	6.00-9	6.50-10	6.50-10
3.5	Liczba kół, przód/tył (x=napędzane)			2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10	(mm)	890	890	890	960	960	1060	1060
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11	(mm)	900	900	900	980	980	980	980
Wymiary										
4.1	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	α/β	°	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1	(mm)	2140	2140	2140	2145	2145	2165	2300
4.3	Wolny skok widel (patrz tabele)	h2	(mm)	80	80	80	100	100	100	100
4.4	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3	(mm)	3290	3290	3290	3300	3300	3270	3300
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4	(mm)	4340	4340	4340	4360	4360	4330	4360
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6	(mm)	2145	2145	2145	2154	2154	2173	2183
4.8	Wysokość fotela	h7	(mm)	1109	1109	1109	1114	1114	1114	1114
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10	(mm)	290	290	290	310	310	330	340
4.19	Długość całkowita	l1	(mm)	3330	3371	3429	3558	3625	3795	3860
4.20	Odległość do czoła widel (wraz z grubością widel)	l2	(mm)	2260	2301	2359	2488	2555	2725	2790
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2	(mm)	1065/1480	1065/1480	1065/1480	1150 / 1640	1150 / 1640	1275/1710	1275/1710
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l	(mm)	35x100x1070	35x122x1070	40x122x1070	40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	45 x 125 x 1070	45 x 125 x 1070
4.23	Karetka widel według DIN 15 173 A/B/nr			2A	2A	2A	2A	2A	3A	3A
4.24	Szerokość karetki widel	b3	(mm)	920	920	920	1000	1000	1000	1000
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1	(mm)	110	110	110	115	115	135	150
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2	(mm)	135	135	135	135	135	165	170
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast	(mm)	3550	3580	3635	3855	3885	4070	4130
4.34	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast	(mm)	3350	3380	3435	3655	3685	3870	3930
4.35	Promień skrętu	Wa	(mm)	1950	1980	2022	2196	2233	2380	2440
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13	(mm)							
Osiągi										
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		km/h	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0.64 / 0.65	0.64 / 0.65	0.64 / 0.65	0.59 / 0.61	0.59 / 0.61	0.52 / 0.53	0.43 / 0.44
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.53 / 0.50	0.42 / 0.40
5.5	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku		N	15300 / 14800	15100 / 14700	14800 / 14800	15200 / 14900	15000 / 14800	17700 / 17700	16900 / 16900
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku		%	26/-	23/-	28/-	27/-	23/-	22/-	19/-
5.9	Czas przyspieszenia (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku		s							
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)			Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
Silnik spalinowy										
7.1	Producent / Typ			K21 LE	K21 LE	K21 LE	K21 LE	K21 LE	K25 LE	K25 LE
7.2	Moc znamionowa wg ISO 1585		kW	41	41	41	41	41	47	47
7.3	Prędkość znamionowa wg DIN 70 020		rpm	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
7.4	Liczba cylindrów / Pojemność		/cm3	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2488	4 / 2488
7.5	Zużycie paliwa zgodnie z normą VDI dla 60 cykli		l/h / kg/h	*	*	*	*	*	*	*
Pozostałe informacje										
8.1	Typ sterowania napędem			Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1
8.2	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu		bar	180	180	180	180	180	180	180
8.3	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu		l/min	60	60	60	68	68	73	73
8.4	Poziomy natężenia dźwięku, wartość średnia przy uchu operatora (EN 12053)		dB(A)	*	*	*	*	*	*	*
8.5	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer.			PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN



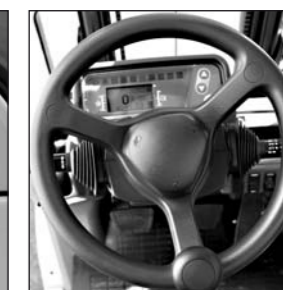
Potężne silniki diesla i LPG



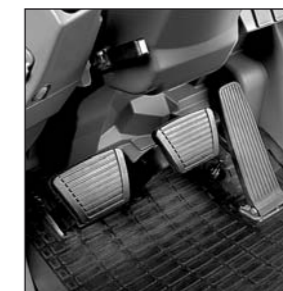
Przejrzysta osłona górna



GRENDIA – ustanawianie najwyższych standardów



W pełni hydrostatyczne sterowanie



Pedały w stylu samochodowym



Przełączniki hydrauliczne umiejscowione w zasięgu ręki (opcjonalnie)

GRENDIA ZIELONY DIAMENT

Zielony kolor naszych wózków to symbol naszego zaangażowania w ochronę środowiska.

Kształty diamentów znajdujące się w naszym logo mają przypominać o tym, że wózki widłowe firmy Mitsubishi – tak jak diament – gwarantują wysoką jakość, niezawodność i pewną inwestycję.

W wyniku ciągłego udoskonalania produktów do niniejszej specyfikacji mogą zostać wprowadzone zmiany.

* Dostępny na życzenie

GRENDIA ES

Modele FD/FG15-20(C)N

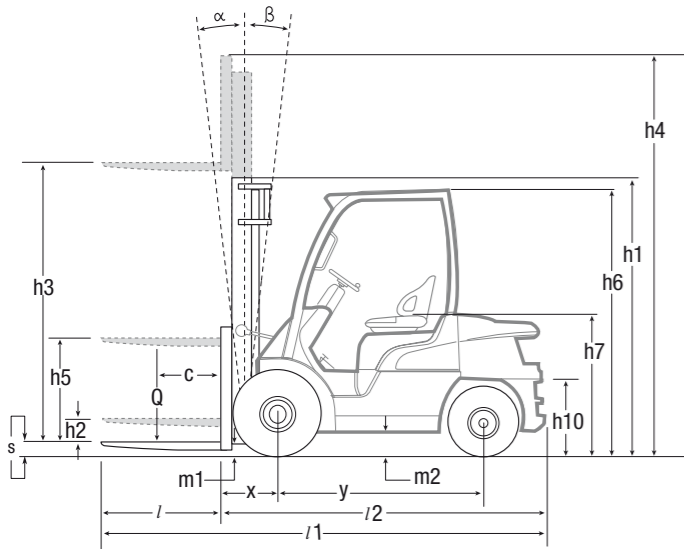
Parametry masztu i udźwig

Typ Masztu	FD/FG15N-18N FD/FG20CN					FD/FG15N		FD/FG18N		FD/FG20CN	
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg
Simplex	3000	1995	4050	80	1500	80	1750	80	2000	-	-
	3290	2140	4340	80	1500	80	1750	80	2000	-	-
	3700	2400	4770	80	1500	80	1750	80	2000	-	-
	4090	2585	5140	80	1500	80	1750	80	2000	-	-
	4480	2790	5530	80	1425	80	1700	80	1950	-	-
	5000	3050	6050	80	1375	80	1400	80	1400	-	-
	5500	3300	6550	80	1000	80	1000	-	-	-	-
	6000	3550	7050	80	650	80	650	-	-	-	-
Duplex	3000	1995	4050	945	1500	-	945	1750	-	945	2000
	3295	2140	4340	1095	1500	-	1095	1750	-	1095	2000
	3700	2400	4750	1355	1500	-	1355	1750	-	1355	2000
	4030	2585	5080	1535	1500	-	1535	1750	-	1535	2000
	3710	1795	4760	745	1500	-	745	1750	-	745	2000
Triplex	4010	1895	5060	845	1500	-	845	1750	-	845	2000
	4310	1995	5360	945	1425	-	945	1700	-	945	1950
	4750	2140	5800	1095	1375	-	1095	1625	-	1095	1900
	5090	2260	6140	1215	1325	-	1215	1325	-	1215	1325
	5490	2400	6540	1355	1000	-	1355	1000	-	-	-
	5990	2585	7040	1535	650	-	1535	650	-	-	-
	6490	2845	7540	1795	450	-	1795	450	-	-	-
	7000	3050	8050	2005	275	-	2005	275	-	-	-

Wszystkie wymiary obejmują oparcie ładunku. W przypadku jego braku wymiar h5 wzrosnie o 390mm (20N, 25N), 350mm (30N), 240mm (35N), a h4 zmniejszy się o 390mm (20N, 25N), 350mm (30N), 240mm (35N).

Poziomy ładowności mają zastosowanie do ogumienia pełnego pneumatycznego (SE).

*Poziomy ładowności oznaczone gwiazdką mają zastosowanie do wózków wyposażonych w podwójne opony.

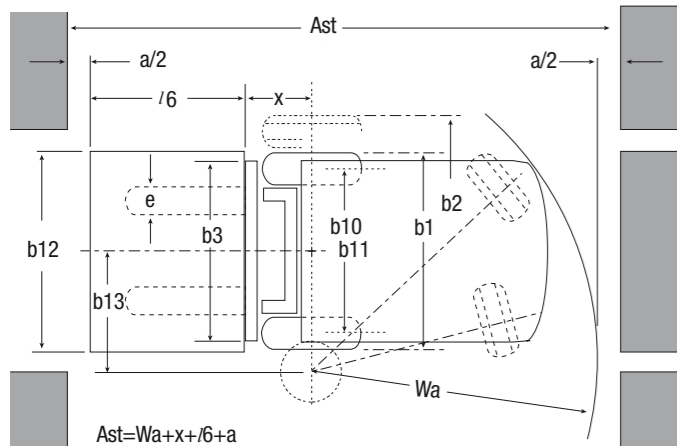
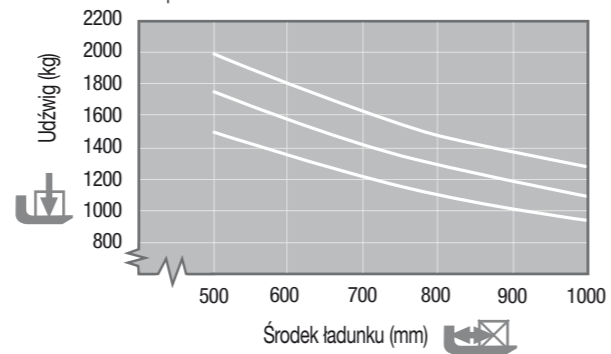


- h1 Wysokość z opuszczonym masztem
- h2 Standardowe podnoszenie swobodne
- h3 Wysokość podnoszenia
- h4 Wysokość z podniesionym masztem
- h5 Pełne podnoszenie swobodne
- Q Udźwig, obciążenie znamionowe
- c Środek ciężaru (odległość)
- Ast = Szerokość korytarza roboczego
- Wa = Promień skrętu
- a = Bezpieczny odstęp = 2 x 100 mm
- l6 = Długość palety
- b12 = Szerokość palety

Modele FD/FG15-20N

Udźwig przy różnym środku ładunku

Simplex - h3 = 3290 mm



$$Ast = Wa + x + l6 + a$$

GRENDIA ES

Modele FD/FG20-25N

Parametry masztu i udźwig

Typ Masztu	FD/FG20N-FD/FG25N				FD/FG20N		FD/FG25N	
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg	
Simplex	3000	1995	4050	100	2000	100	2500	
	3300	2145	4340	100	2000	100	2500	
	3740	2410	4770	100	2000	100	2500	
	4100	2590	5140	100	2000	100	2500	
	4500	2800	5530	100	2000	100	2500	
	5000	3050	6050	100	1950	100	2400	
	5500	3300	6550	100	1850*	100	2250*	
	6000	3550	7050	100	1800*	100	2150*	
Duplex	3000	1995	4050	-	980	2000	980	2500
	3300	2145	4340	-	1130	2000	1130	2500
	3700	2410	4750	-	1390	2000	1390	2500
	4020	2590	5080	-	1570	2000	1570	2500
	3730	1800	4760	-	780	2000	780	2500
Triplex	4030	1900	5060	-	880	2000	880	2500
	4300	2000	5360	-	980	1950	980	2500
	4750	2140	5800	-	1130	1900	1130	2400
	5060	2260	6140	-	1250	1850	1250	2350
	5500	2400	6540	-	1390	1800	1390	2200*
	5990	2590	7040	-	1570	1750*	1570	2100*
	6490	2850	7540	-	1830	1650*	1830	1750*
	7000	3050	8050	-	2040	1250*	2040	1250*

GRENDIA ES

Modele FD/FG30-35N

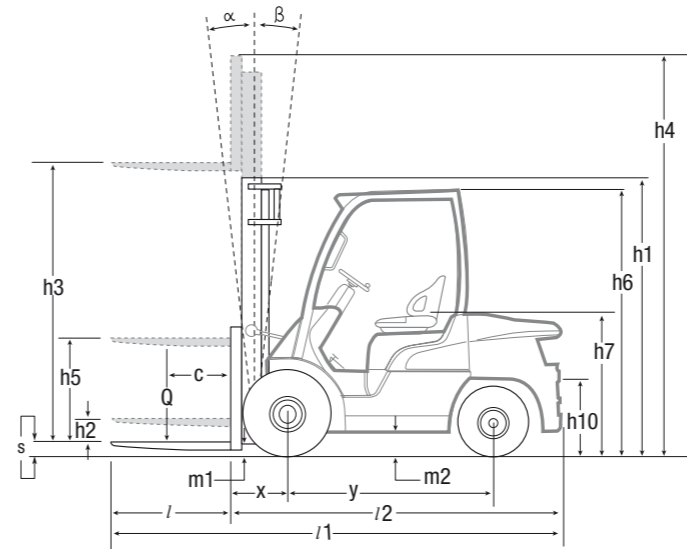
Parametry masztu i udźwig

Typ Masztu	FD/FG30N					FD/FG35N				
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg
Simplex	3030	2050	4090	100	3000	3000	2180	4060	100	3500
	3270	2170	4330	100	3000	3300	2300	4360	100	3500
	3700	2430	4760	100	3000	3720	2510	4780	100	3500
	4000	2610	5060	100	3000	4000	2770	5060	100	3500
	4500	2870	5560	100	3000	4500	3010	5560	100	3500
	5000	3120	6060	100	2900	5000	3260	6060	100	3500
	5500	3370	6560	100	2800	5500	3510	6560	100	3350
	6000	3640	7060	100	2700	6000	3760	7060	100	3250
Duplex	3000	2050	4060	1030	3000	3010	2180	4070	1170	3500
	3250	2170	4310	1150	3000	3300	2300	4360	1290	3500
	3700	2430	4760	1420	3000	3720	2625	4780	1610	3500
	4010	2610	5070	1600	3000	4000	2770	5060	1750	3500
	3690	1830	4750	810	3000	3730	1940	4790	930	3500
Triplex	3990	1930	5050	910	3000	4010	2060	5070	1050	3500
	4320	2050	5380	1030	3000	4390	2180	5450	1170	3500
	4700	2170	5760	1150	3000	4700	2300	5760	1290	3500
	5060	2290	6120	1270	2900	5030	2450	6090	1430	3450
	5450	2430	6510	1420	2800	5580	2630	6640	1610	3300
	5970	2610	7030	1600	2700	6000	2770	7060	1750	3200
	6470	2870	7530	1860	2350	6510	2940	7570	1930	2350
	7000	3070	8060	2060	1600	7000	3140	8060	2120	1600

Wszystkie wymiary obejmują oparcie ładunku. W przypadku jego braku wymiar h5 wzrosnie o 390mm (20N, 25N), 350mm (30N), 240mm (35N), a h4 zmniejszy się o 390mm (20N, 25N), 350mm (30N), 240mm (35N).

Poziomy ładowności mają zastosowanie do ogumienia pełnego pneumatycznego (SE).

*Poziomy ładowności mają zastosowanie do wózków wyposażonych w podwójne opony.

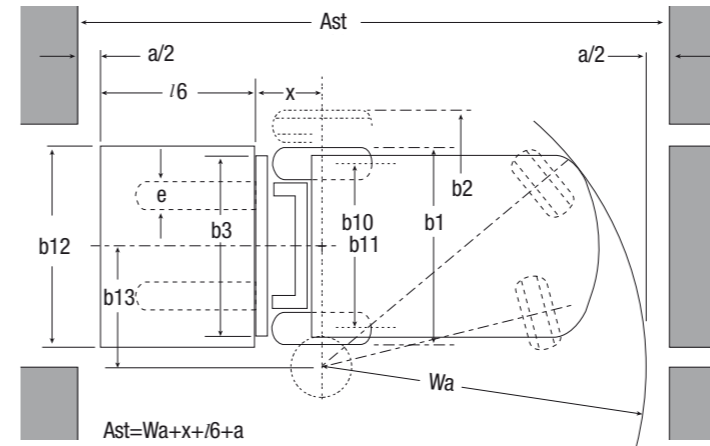
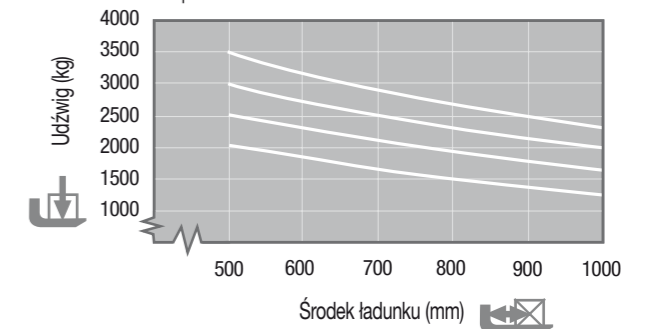


- h1 Wysokość z opuszczonym masztem
- h2 Standardowe podnoszenie swobodne
- h3 Wysokość podnoszenia
- h4 Wysokość z podniesionym masztem
- h5 Pełne podnoszenie swobodne
- Q Udźwig, obciążenie znamionowe
- c Środek ciężaru (odległość)
- Ast = Szerokość korytarza roboczego
- Wa = Promień skrętu
- a = Bezpieczny odstęp = 2 x 100 mm
- l6 = Długość palety
- b12 = Szerokość palety

Modele FD/FG20-35N

Udźwig przy różnym środku ładunku

Simplex - h3 = 3300 mm



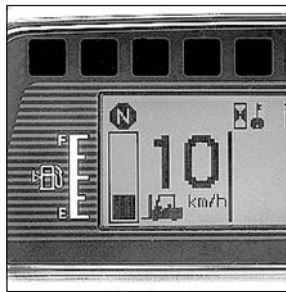
$$Ast = Wa + x + l6 + a$$



Przejrzysty maszt



Uchwyt/przycisk sygnału dźwiękowego cofania (opcjonalnie)



Zawierający dużo informacji ekran LCD

Układ kierowniczy

- W pełni hydrostatyczny układ kierowniczy jest czuły, precyzyjny i nie wymaga wysiłku ze strony operatora oraz wymaga niewielu zabiegów konserwacyjnych.

Hamulce

- W pełni hydrostatyczne hamulce bębnowe zapewniają znakomitą kontrolę przy niewielkim wysiłku i są łatwe w utrzymaniu.

Hydraulika

- Solidny układ hydrauliczny zapewnia wysoki poziom udźwigu resztowego, umożliwiającego wygodną obsługę ciężkich ładunków.

Układ elektryczny i sterowania

- System IPS (Integrated Presence System) zapobiega wszelkim manewrom wózka i jego masztu w czasie, gdy operator nie zajmuje siedzenia kierowcy, obejmując ponadto oświetlenie ostrzegawcze pasa bezpieczeństwa oraz sygnał dźwiękowy hamulca ręcznego.
- System identyfikacji operatora można aktywować – na życzenie właściciela – w celu zapobieżenia użytkownikowi wózka przez nieupoważnione osoby.
- Diagnostyka pokładowa i szczegółowe diagnozowanie awarii za pośrednictwem połączenia z komputerem ostrzega operatorów i inżynierów serwisu o

problemach, powoduje przyspieszenie terminu przeglądu oraz zapobiega uszkodzeniom.

Stanowisko pracy operatora i sterowanie

- Panoramiczna widoczność w połączeniu z ergonomiczną konstrukcją i układem wszystkich przycisków zwiększa komfort pracy, redukuje zmęczenia operatora, zapewnia większą precyzję oraz podnosi wydajność.
- W pełni regulowane i amortyzowane siedzenie wyposażone w oparcia na biodra i pas bezpieczeństwa zapewnia kierowcy wygodę podczas najdłuższych zmian roboczych.
- Regulowana kolumna kierownicy wyposażona w funkcję pamięci za każdym razem gwarantuje optymalną pozycję jazdy.
- Dźwignie hydrauliczne z osłoną zapewniają łatwo dostępną i prostą w użyciu kontrolę nad obsługą masztu.
- Opcjonalne dźwignie umiejscowione w zasięgu ręki zintegrowane z w pełni regulowanym, komfortowym podłokietnikiem, umożliwiając swobodną precyzję ruchów.
- Niski poziom natężenia dźwięku oraz niski poziom drgań ze strony układu napędowego, podnoszą poziom komfortu i minimalizują zmęczenie operatora.

- Czytelny, informacyjny panel liczników zawiera niezbędne kontrolki ostrzegawcze i ekran LCD wraz z prędkościomierzem, zegarem i podwójnym licznikiem godzin pracy.

Pozostałe funkcje

- Funkcje szybkiego dostępu umożliwiają sprawny i łatwy dostęp do wszystkich obszarów wózka dla celów kontroli oraz przeglądów.
- Długie interwały serwisowe oraz możliwość wyboru wysokiej jakości komponentów, w połączeniu z konstrukcją o niskich wymaganiach konserwacyjnych, minimalizują czas przestoju i koszty utrzymania.

Opcje

- Panel i w pełni przechylne kabiny
- Lampy LED
- Dźwignie do sterowania hydraulicznie umiejscowione w zasięgu ręki
- Uchwyt/przycisk sygnału dźwiękowego cofania
- Wskaźnik wagi ładunku
- Pakiet zapobiegania zabrudzeniom
- Przejrzysty panel dachowy
- Pakiet ochronny przeciw zapyleniu (Dust-Plus Protection Package)
- Kontrola prędkości
- Klimatyzator lub grzejnik

tam, gdzie najważniejsza jest niezawodność

Jak każdy produkt marki Mitsubishi, nasz sprzęt do przeladunku materiałów czerpie z pokąźnych zasobów nowatorskich technologii jednej z największych na świecie organizacji przemysłowych. Więc kiedy obiecujemy wysoką jakość, niezawodność i opłacalność, wiesz, że to zapewnienie ma pokrycie.

Każdy model wchodzący w skład naszego obszernego, wielokrotnie nagradzanego asortymentu wózków widłowych i sprzętu magazynowego został zbudowany zgodnie z najwyższymi wymogami i został zaprojektowany po to, by pracować nieprzerwanie z korzyścią dla Ciebie... dzień po dniu... rok po roku... bez względu na rodzaj pracy... bez względu na warunki.

Aby zapewnić nieprzerwaną, produktywną pracę Twojego wózka widłowego, dysponujemy siecią lokalnych dealerów – starannie wyselekcjonowanych pod kątem zaangażowania w obsługę klienta i wspieranych przez korporację Mitsubishi Forklift Trucks. Bez względu na miejsce, w którym się znajdujesz – dealer będzie zawsze w Twoim zasięgu – gotowy i chętny, by sprostać Twoim potrzebom.

Nasza przyjazna dla klienta obsługa lokalna obejmuje wszystko, czego potrzebujesz, począwszy od określania idealnego modelu i konfiguracji dostosowanej do danego typu zastosowania, a skończywszy na zapewnieniu konkurencyjnych, elastycznych pakietów finansowania i utrzymania, bezkonkurencyjnych warunków gwarancji, długo- i krótkoterminowego wynajmu oraz wysoce elastycznej obsłudze terenowej i naprawach... jak również najszybszym i najbardziej niezawodnym zaopatrzeniu w części zamienne w branży.

Tylko firma Mitsubishi może zapewnić Ci takie połączenie globalnych kompetencji inżynierskich i wysokiej jakości wsparcia lokalnego... jedynie firma Mitsubishi oferuje produkt o tak wysokiej jakości za tak przystępną cenę... i tylko firma Mitsubishi ceni sobie niezawodność tak wysoko, jak Ty. Skontaktuj się ze swoim lokalnym dealerem i przekonaj się, co firma Mitsubishi może dla Ciebie zrobić.

Na tej stronie znajdziesz swojego lokalnego dealera:
www.mitforklift.com



System IPS obejmuje:

- hydrauliczny system blokady jazdy, zapobiegający wszelkim manewrom wózka i jego masztu, podczas gdy operator nie siedzi w fotelu operatora
- oświetlenie ostrzegawcze pasa bezpieczeństwa
- sygnał dźwiękowy hamulca ręcznego

Termin 'Integrated Presence System' (IPS) dotyczy trybu handlowego, tylko dla opisu ilości funkcji pojazdów Mitsubishi do których IPS jest stosowany. Nie oznacza on że pojazd może być kierowany bez stosownego przeszkolenia operatora oraz bez odpowiedniej uwagi i ostrożności. Producent nie przyjmuje jakiegokolwiek odpowiedzialności za powstałe wypadki lub uszkodzenia spowodowane przez nieprawidłowe lub niebezpieczne użycie tego urządzenia.



CPoSM1094 (09/09)
© 2009 MCFE
Printed in The Netherlands

mitforklift@mcf.nl www.mitforklift.com

UWAGA: Dane techniczne dotyczące osiągnięć mogą różnić się w zależności od standardowych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, typu opon, rodzaju podłoża lub powierzchni, rodzaju zastosowania lub środowiska użytkowania. Prezentowane wózki mogą obejmować opcje niestandardowe. Konkretnie wymagania dotyczące osiągnięć i konfiguracje dostępne lokalnie należy omówić ze swym dystrybutorem wózków widłowych firmy Mitsubishi. Firma Mitsubishi stosuje politykę stalego udoskonalania produktów. Dlatego też niektóre materiały, opcje i dane techniczne mogą ulec zmianie bez zawiadomienia.